

VOLETS

DIRECT USINE

Dossier technique

Volet roulant Traditionnel



Descriptif :

En réhabilitation ou en construction neuve, le volet roulant traditionnel se pose dans un caisson bois prévu à la construction ou en remplacement d'un volet existant.

Le volet roulant traditionnel se distingue par la présence d'un coffre au-dessus de la fenêtre ou de la porte-fenêtre prévu généralement à la construction. Cette réservation dans la maçonnerie est dimensionnée pour recevoir le mécanisme et le tablier. Le tablier est attaché à l'axe d'enroulement. Selon le sens d'enroulement, l'enroulement peut s'effectuer vers l'intérieur ou vers l'extérieur.

4 types de lames disponibles en fonction des applications :



- Lame ADP 43,
- Lame ADP 55,

Les différentes poses :

- En tunnel
 - Volet monté dans un coffre maçonné.

- En Drapeaux
 - L'axe du volet est monté sur des équerres insérées dans les coulisses
 - Le volet est autoportant

Les motorisations :

En fonction de la demande les motorisations suivantes sont utilisées :

- Cherubini pour la motorisation Radio
- Gaposia pour la motorisation filaire

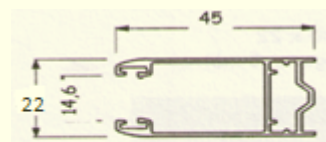
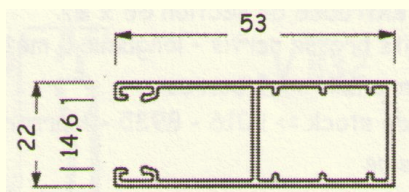
Les coulisses :

Affectation des coulisses en fonction des lames et caissons :

Type de Lame	Tunnel, Drapeaux, Indépendant, Tradi express	Tradi plus
ADP 43	45x22	53x22
ADP 55	45x26	66x27

Schémas des différentes coulisses :

Coulisses pour lame ADP 44



Coulisses pour lame ADP 55 et SECU 55

